40 YEARS Vamag TECNICHE DI COLLAUDO

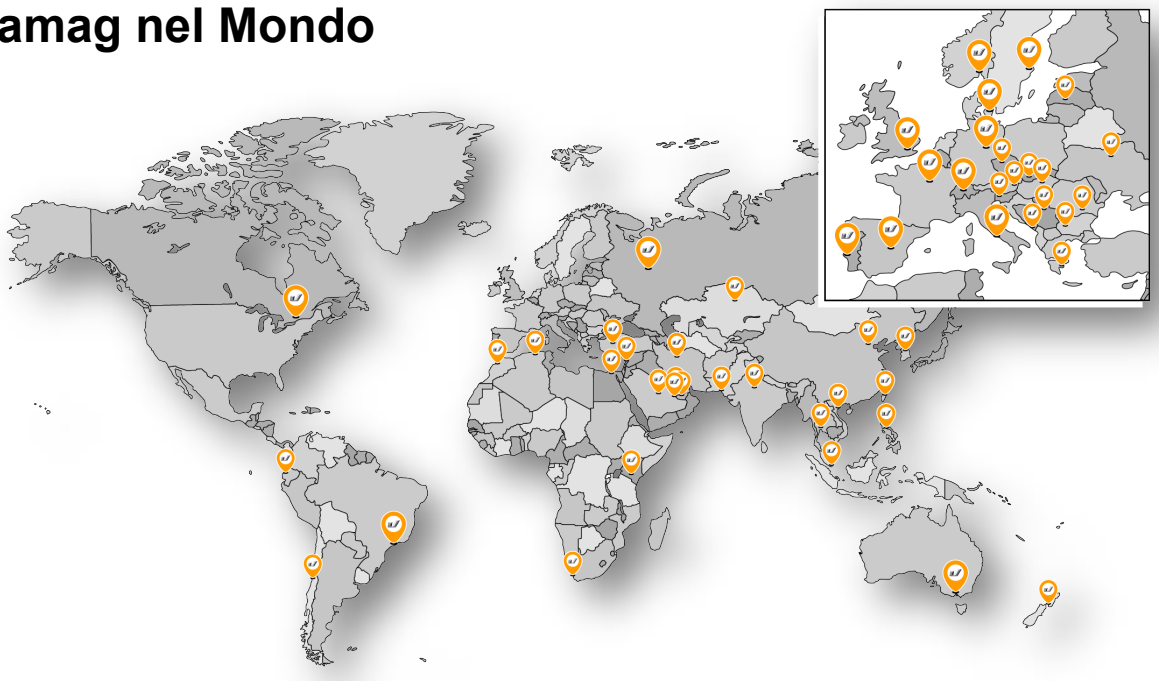
Una storia affascinante,
una crescita costante da 40 anni

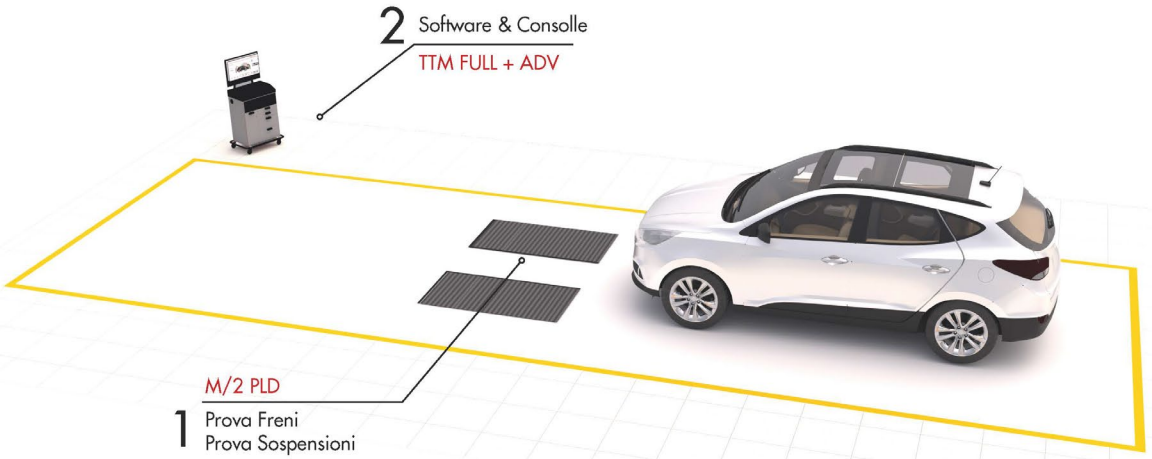
I produttori all'avanguardia fanno molto di più che vendere grandi prodotti, offrono una partnership per aiutare a far crescere il business dei clienti. Vamag oltre alla produzione di attrezzature innovative vuole essere un vero partner per le aziende clienti prima ancora della scelta delle attrezzature migliori per le singole attività.

La capacità di anticipare le esigenze del mercato fa' di Vamag un solido punto di riferimento e un partner insostituibile per numerosi dealer di molti paesi nel mondo, in grado di offrire valore aggiunto alle loro attività.

Dal 1981 Vamag ha così prodotto una crescita costante, frutto di una politica aziendale che ha sempre privilegiato l'efficienza e la visione a lungo termine.

Vamag nel Mondo





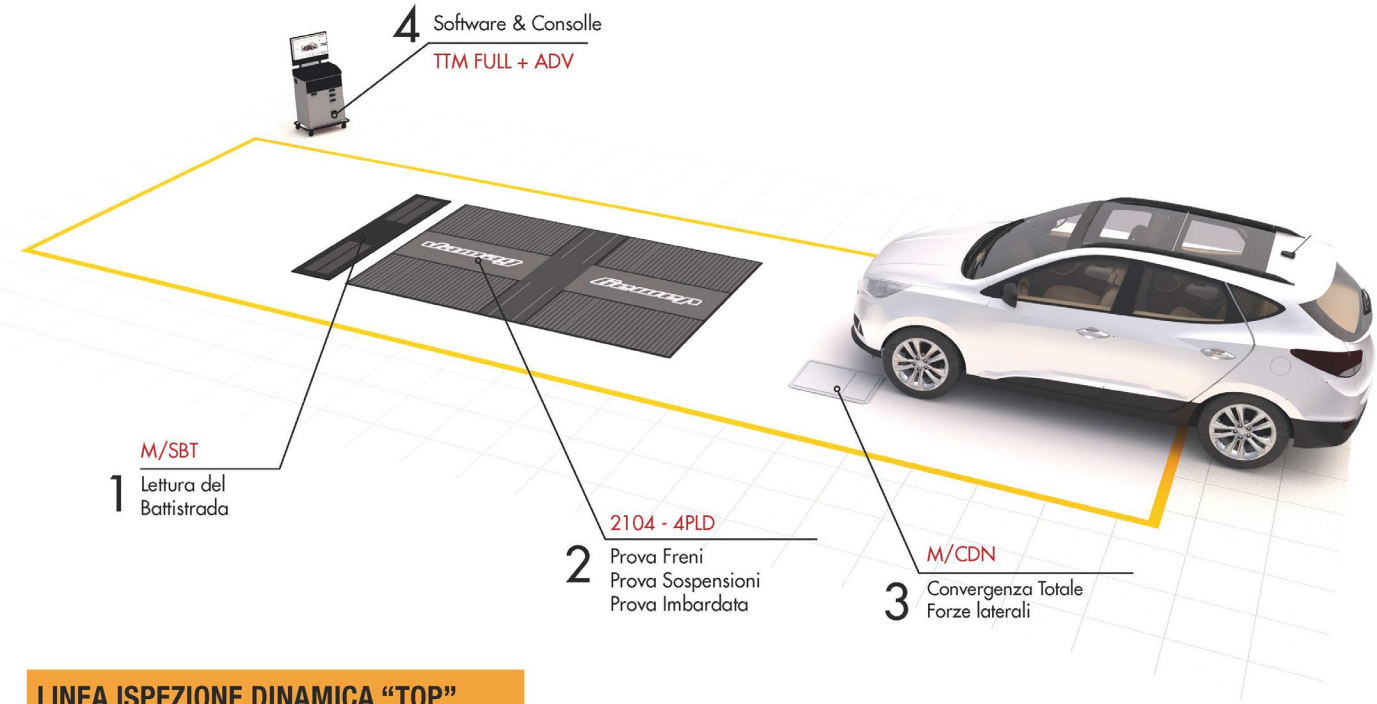
LINEA ISPEZIONE DINAMICA "LIGHT"

M/ADV-A2

M/ ADV-A2 Accettazione Dinamica completa di:

- Banco 2PLD a due piattaforme (largh. cad. 750 mm) Profilo U1 per verifica freni-Imbardata-sospensioni
- SW WIN-I ADV- Software freni/sospensioni/imbardata
- M/SW-ADV- Software accettazione dinamica Vamag complete di modulo per acquisizione immagini
- TTM-FULL- Consolle Totem complete di monitor 42"-tastiera-mousestampante a colori-pc-cavo HDMI-base portante e telecomando

PREZZI	IVA esclusa
PRODOTTO	versione ad incasso
RESA	F.co destino
CONSEGNA	da convenire
MONTAGGIO E DEMO	incluso
GARANZIA	12 mesi data installazione
PAGAMENTO	da convenire
VALIDITA OFFERTA	90 gg



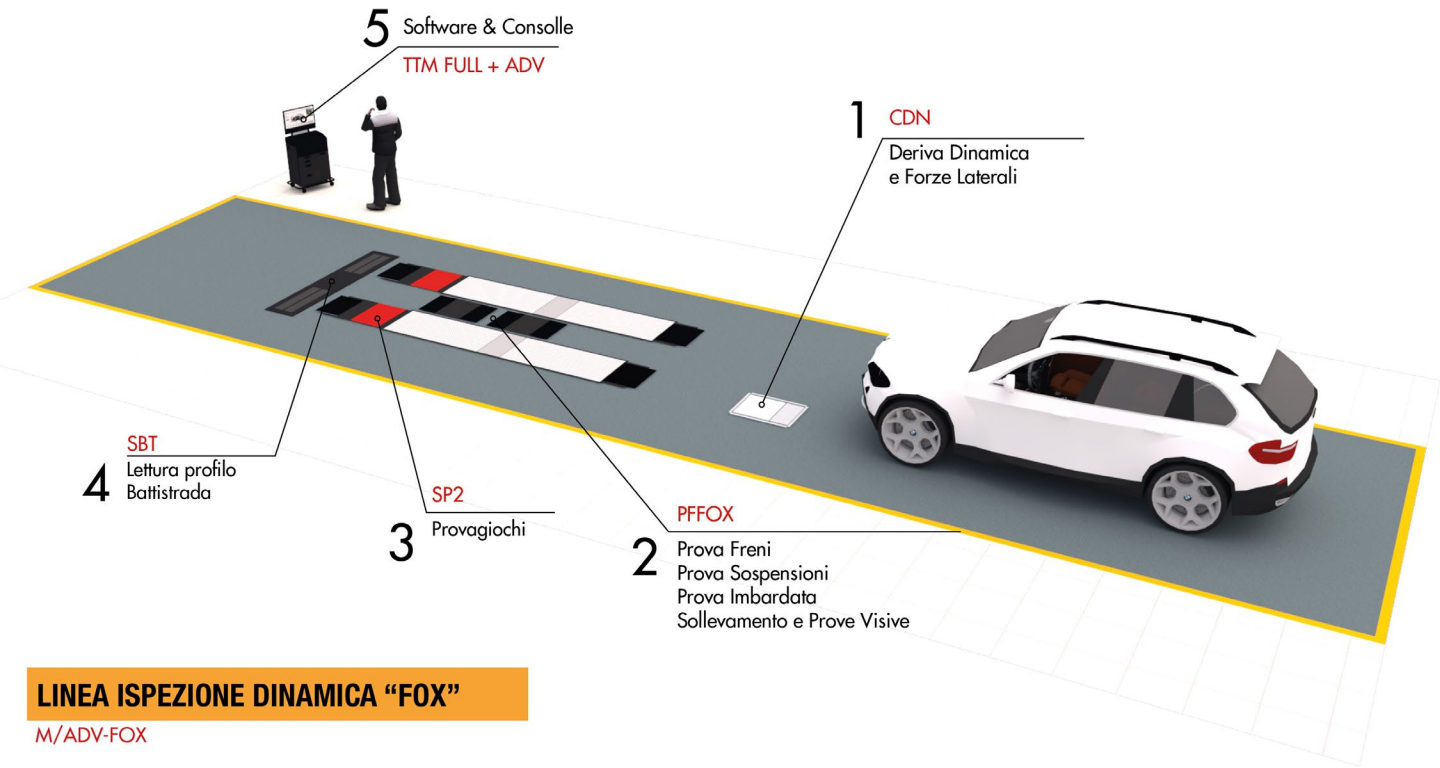
LINEA ISPEZIONE DINAMICA "TOP"

M/ADV-A7

M/ ADV-A7 Accettazione Dinamica completa di:

- 2104 -Banco 4PLD a piattaforme (largh. cad. 750 mm) Profilo U1 per verifica freni-Imbardata-sospensioni
- SW WIN-I ADV- Software freni/sospensioni/imbardata
- M/CDN - Deriva dinamica per la misura della deviazione della ruota misura in m/km
- M/SBT - Scanner battistrada per ii rilevamento dell'intero profile dello pneumatico complete di sensore per la prova automatica
- M/SW-ADV- Software accettazione dinamica Vamag complete di modulo per acquisizione immagini
- TTM-FULL- Consolle Totem complete di monitor 42"-tastiera-mousestampante a colori-pc-cavo HDMI-base portante e telecomando

PREZZI	IVA esclusa
PRODOTTO	versione ad incasso
RESA	F.co destino
CONSEGNA	da convenire
MONTAGGIO E DEMO	incluso
GARANZIA	12 mesi data installazione
PAGAMENTO	da convenire
VALIDITA OFFERTA	90 gg



LINEA ISPEZIONE DINAMICA "FOX"

M/ADV-FOX

M/ ADV-FOX Accettazione Dinamica completa di:

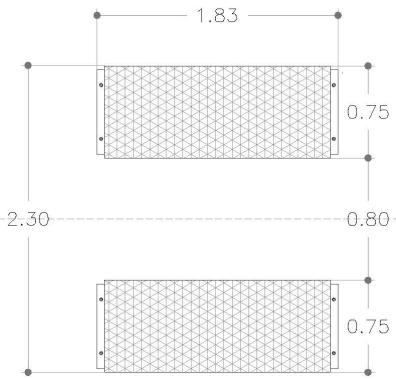
- PFFOX45VX – Sollevatore con integrate piattaforme PLD (largh. cad. 750 mm) con Profilo U1 per verifica freni-Imbardata-sospensioni, completo di Provagiochi
- SW WIN-I ADV- Software freni/sospensioni/imbardata
- M/CDN - Deriva dinamica per la misura della deviazione della ruota misura in m/km
- M/SBT - Scanner battistrada per ii rilevamento dell'intero profile dello pneumatico complete di sensore per la prova automatica
- M/SW-ADV- Software accettazione dinamica Vamag complete di modulo per acquisizione immagini
- TTM-FULL- Consolle Totem complete di monitor 42"-tastiera- mousestampante a colori-pc-cavo HDMI-base portante e telecomando

PREZZI	IVA esclusa
PRODOTTO	versione ad incasso
RESA	F.co destino
CONSEGNA	da convenire
MONTAGGIO E DEMO	incluso
GARANZIA	12 mesi data installazione
PAGAMENTO	da convenire
VALIDITA OFFERTA	90 gg

LINEA ISPEZIONE DINAMICA «LIGHT»
M/ADV-A2

TTM FULL

M/ 2PLD



Piattaforme
h. 4 cm

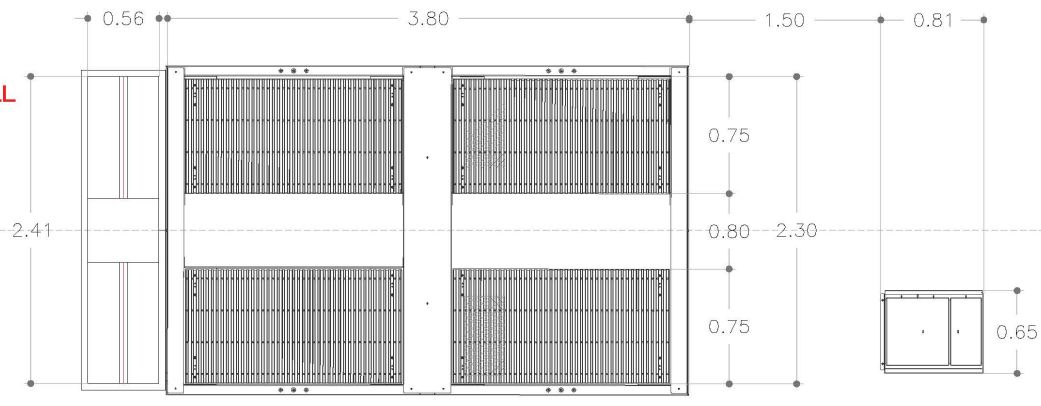
LINEA ISPEZIONE DINAMICA «TOP»
M/ADV-A7

TTM FULL

M/SBT

2104 - 4PLD

M/CDN

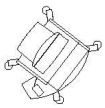


Profilatore
h. 11 cm

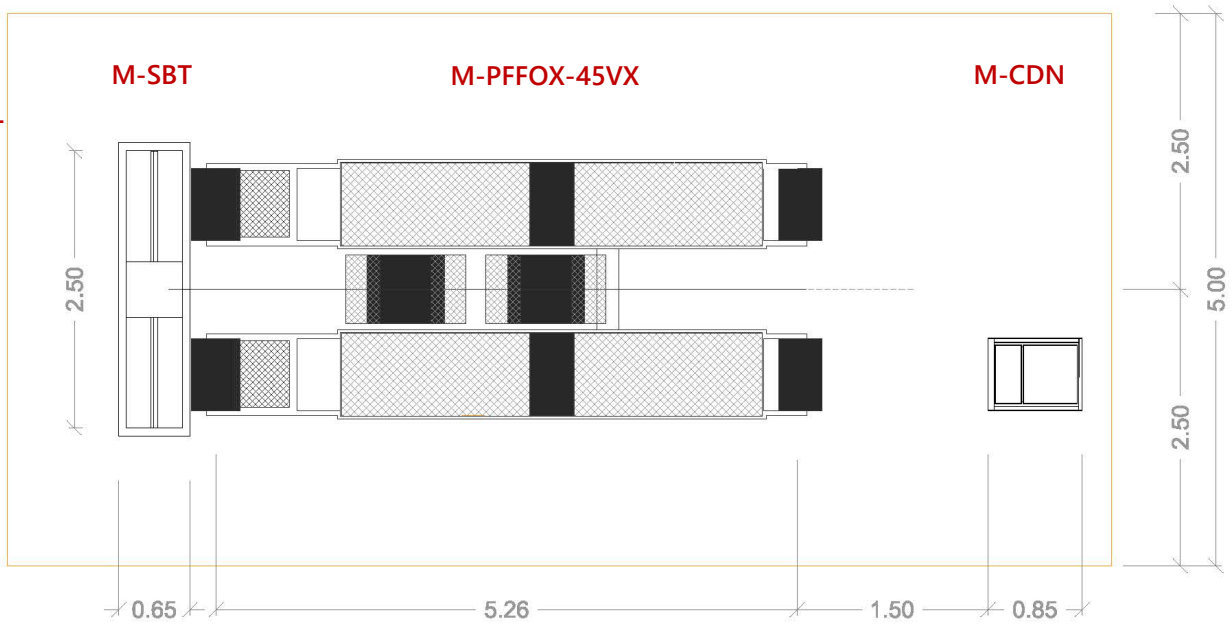
Piattaforme
h. 4 cm

Deriva
h. 4 cm

LINEA ISPEZIONE DINAMICA «FOX»
M/ADV-FOX



TTM FULL

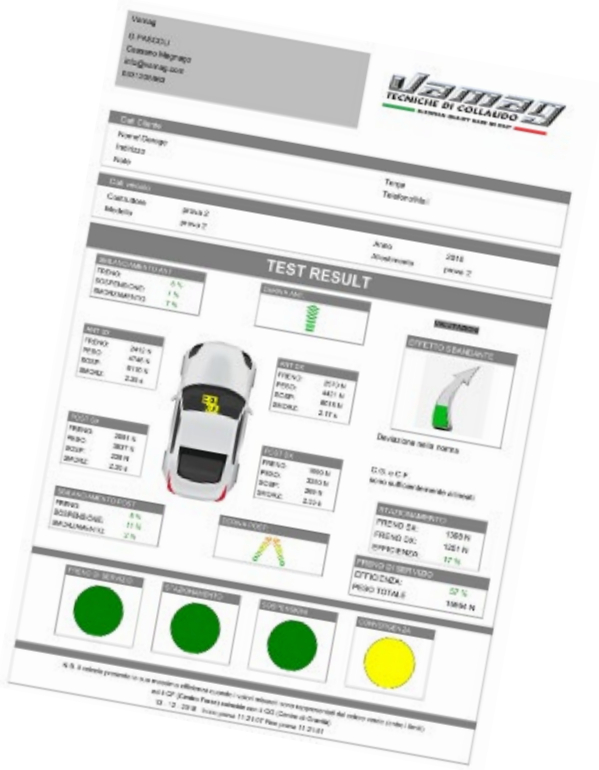


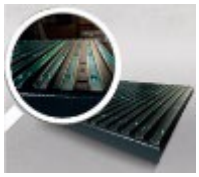
DESCRIZIONE PRODOTTI

BANCO FRENI «ONE STOP»
VMG/PFI4 BANCO PROVA FRENI / SOSPENSIONE IMBARDATA

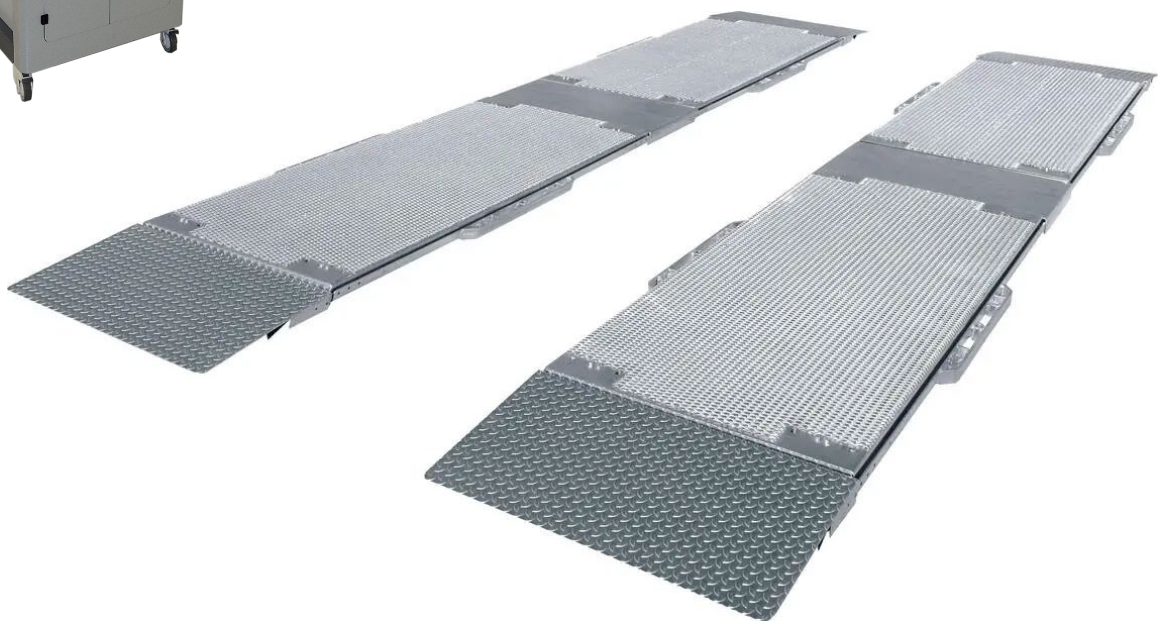
Banco prova freni a piattaforme dotate di celle di misura digitali. Omologato per autovetture, tricicli, quad e motoveicoli fino a una portata massima di 3,5 Ton.

Dotato di pedane di 900 mm di larghezza, il banco prova freni 4 PLD A/M può essere installato sia nella versione pavimento che a incasso.
È inoltre dotato di tre coperture centrali di differenti misure, queste consentono di variare l'interasse in modo che si adatti alle carreggiate di mezzi differenti, spaziando dai quad ai veicoli commerciali a carreggiata allargata di ultima generazione.





Piastre con Copertura PROFILO U1



BANCO FRENI «PFFOX45VX»

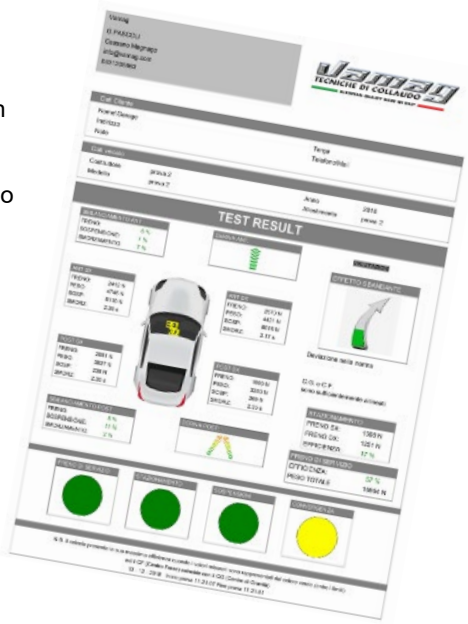
Banco Prova Freni a Piattaforme Integrate su ponte sollevatore

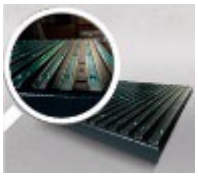
BANCO PROVA FRENI / SOSPENSIONE IMBARDATA

Banco prova freni a piattaforme dotato di celle di misura digitali bidirezionali omologato per autovetture, tricicli, quadricicli, quad e motoveicoli fino a una portata massima di 3.5 Ton. integrato con Ponte sollevatore a forbice portata 4,5/5 Ton, appositamente realizzato, per garantire la massima robustezza con il minor spazio d'ingombro possibile.

Dotato di un interasse da 800 mm e una carreggiata utile di 2.300 che rendono questo sistema integrato particolarmente idoneo per i veicoli commerciali a carreggiata allargata di nuova generazione. Lunghezza sollevatore mm 4.806/5260.

Prova giochi omologato con sistema d'illuminazione e pannello di comando.





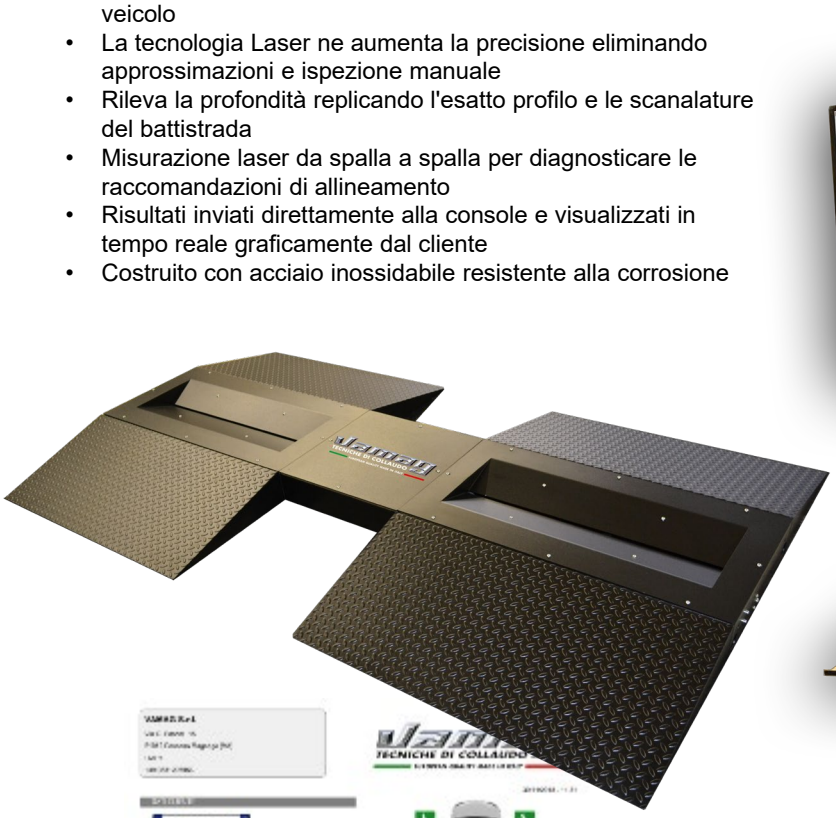
Piastre con Copertura PROFILO U1

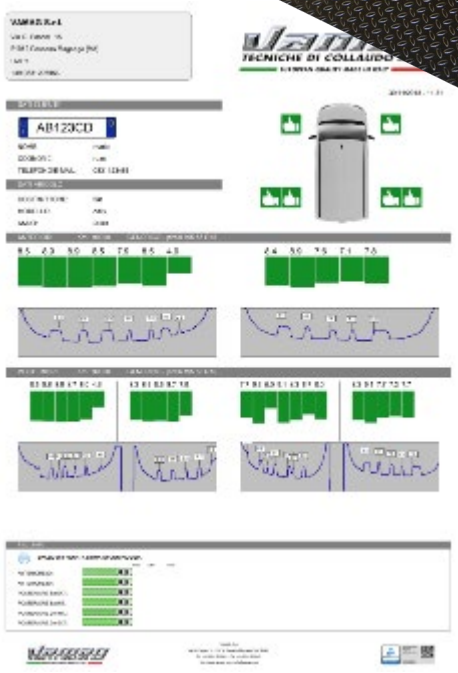
LETTORE LASER BATTISTRADA

LETTORE BATTISTRADA INSTALLAZIONE AD INCASSO

L'innovativo prodotto progettato interamente da Vamag consente all'operatore un'analisi completa del battistrada del pneumatico. La misurazione del battistrada è effettuata con tecnologia laser.

- Acquisisce informazioni accurate sul battistrada di tutto il veicolo
- La tecnologia Laser ne aumenta la precisione eliminando approssimazioni e ispezione manuale
- Rileva la profondità replicando l'esatto profilo e le scanalature del battistrada
- Misurazione laser da spalla a spalla per diagnosticare le raccomandazioni di allineamento
- Risultati inviati direttamente alla console e visualizzati in tempo reale graficamente dal cliente
- Costruito con acciaio inossidabile resistente alla corrosione



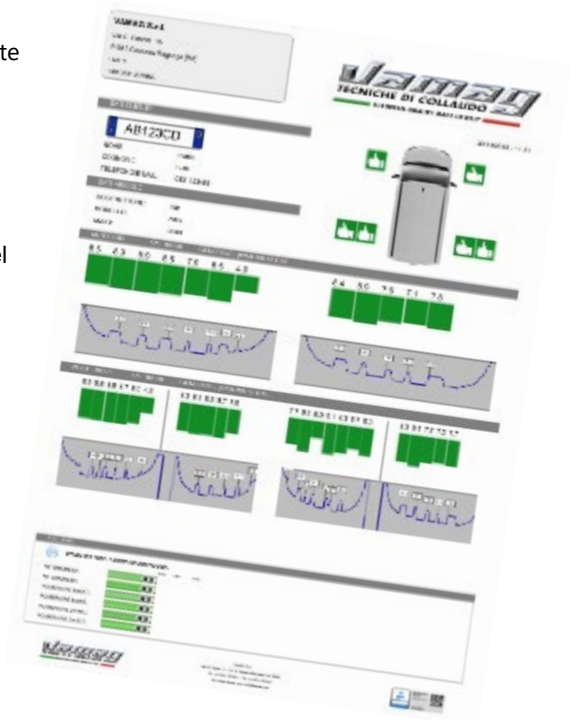


LETTORE LASER BATTISTRADA

LETTORE BATTISTRADA INSTALLAZIONE AD INCASSO

L'innovativo prodotto progettato interamente da Vamag consente all'operatore un'analisi completa del battistrada del pneumatico.
La misurazione del battistrada è effettuata con tecnologia laser.

- Acquisisce informazioni accurate sul battistrada di tutto il veicolo
- La tecnologia Laser ne aumenta la precisione eliminando approssimazioni e ispezione manuale
- Rileva la profondità replicando l'esatto profilo e le scanalature del battistrada
- Misurazione laser da spalla a spalla per diagnosticare le raccomandazioni di allineamento
- Risultati inviati direttamente alla console e visualizzati in tempo reale graficamente dal cliente
- Costruito con acciaio inossidabile resistente alla corrosione



Utilizzabile con ruote gemellate

DERIVA DINAMICA

Più veloce di un Quick, più semplice di un Check!

Il Processo automatico della Deriva Dinamica CDN e il suo innovativo ed esclusivo software semplificano il processo di rilevamento e permettono la lettura della convergenza aperta o chiusa sia sull'asse anteriore che posteriore a ogni ingresso, a ogni passaggio.

- Basta un solo passaggio!
- Non richiede spazi;
- A incasso o pavimento;
- Non serve fermarsi con l'automobile;
- Nessun aggrappo, nessun laser;
- Nessuna immissione di dati;

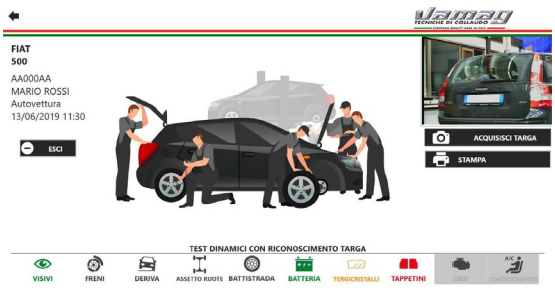
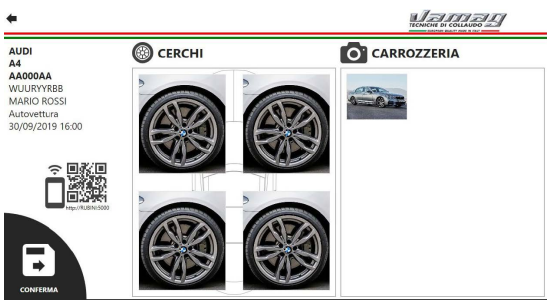
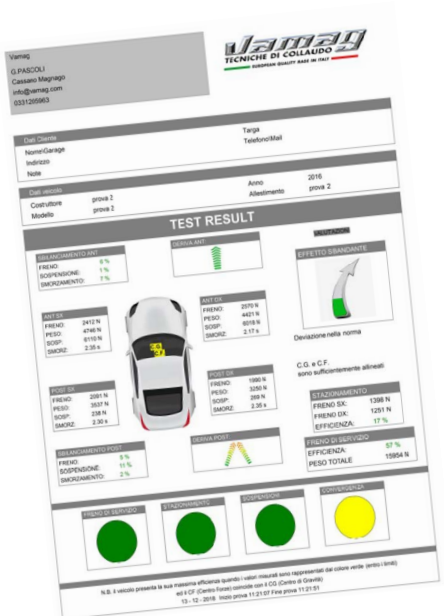
BREAK TEST (Software Win Inspector)
Test rapido Freni, Sospensioni ed Imbardata "One Stop"

Il Nuovo Banco è stato ideato per soddisfare le richieste degli operatori del settore di avere un prodotto unico che avesse il compito di rilevare l'efficacia del sistema frenante del veicolo e il comportamento dinamico delle sospensioni oltre l'imbardata.

Da questa esigenza è nato questo banco per verificare l'Efficienza Frenante con un solo Stop!

L'installazione del banco può essere effettuata sia a incasso nel pavimento che con le rampe sopra pavimento.

SOFTWARE ADR
Software gestione ed Applicativo per Accettazione Dinamica con Prove Visive e Statiche

TTM-FULL- Consolle Totem
completo di

- monitor 42
- tastiera,
- mouse
- stampante a colori-
- pc-cavo HDMI
- base portante
- telecomando